アイドリングライトキット取付説明書 （Ver1.1）

141002

CEP

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。**取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。**

2. 製品構成

・コントローラ（青3左） 1個　・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット　・パワーリレー 1個
・照明付きプッシュスイッチ 1 個　・ダイオード 1個

3. 配線方法

（詳細は別紙の配線例を参照してください。）

12ピンハーネス	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	ヘッドライトカット用リレーCOM 出力。
④ 紫	ヘッドライトカット用リレーNO 出力。
⑤ 緑／白	ヘッドライトカット用リレーCOM 出力。
⑥ 紫／白	ヘッドライトカット用リレーNC 出力。
⑦ 白	照明用マイナス出力。付属のプッシュスイッチの緑線へ接続。
⑧ 橙	ACCまたはIGへ接続。
⑨ 茶	プッシュスイッチ入力。付属のプッシュスイッチの黄線へ接続。
⑩ 灰 ※	車速信号へ接続。
⑪ 黄	配線例を参照。
⑫ 桃	配線例を参照。

プッシュスイッチ	説明と主な接続先
緑	12ピンカプラー⑦白線へ接続。
赤	常時電源+へ接続。
黄	12ピンカプラー⑨茶線。
青	ボディアースへ接続。

※ 車速信号について
車両によってはダイオードが必要になる可能性があります。（フィットハイブリッドやミライース等）
灰色線に当社製品から車両に電気が流れる方向に入れてください。

4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。

■車速パルス（DIP スイッチ1・DIP スイッチ2）

DIP スイッチ設定	1：ON 2：ON	1：OFF 2：ON	1：ON 2：OFF	1：OFF 2：OFF
車速パルス	2パルス （ニッサン車等）	4パルス （その他ほとんどの国産車）	8パルス	16パルス

■黄色線入力極性

DIP スイッチ設定	3：ON	3：OFF
配線例	LOW	HIGH

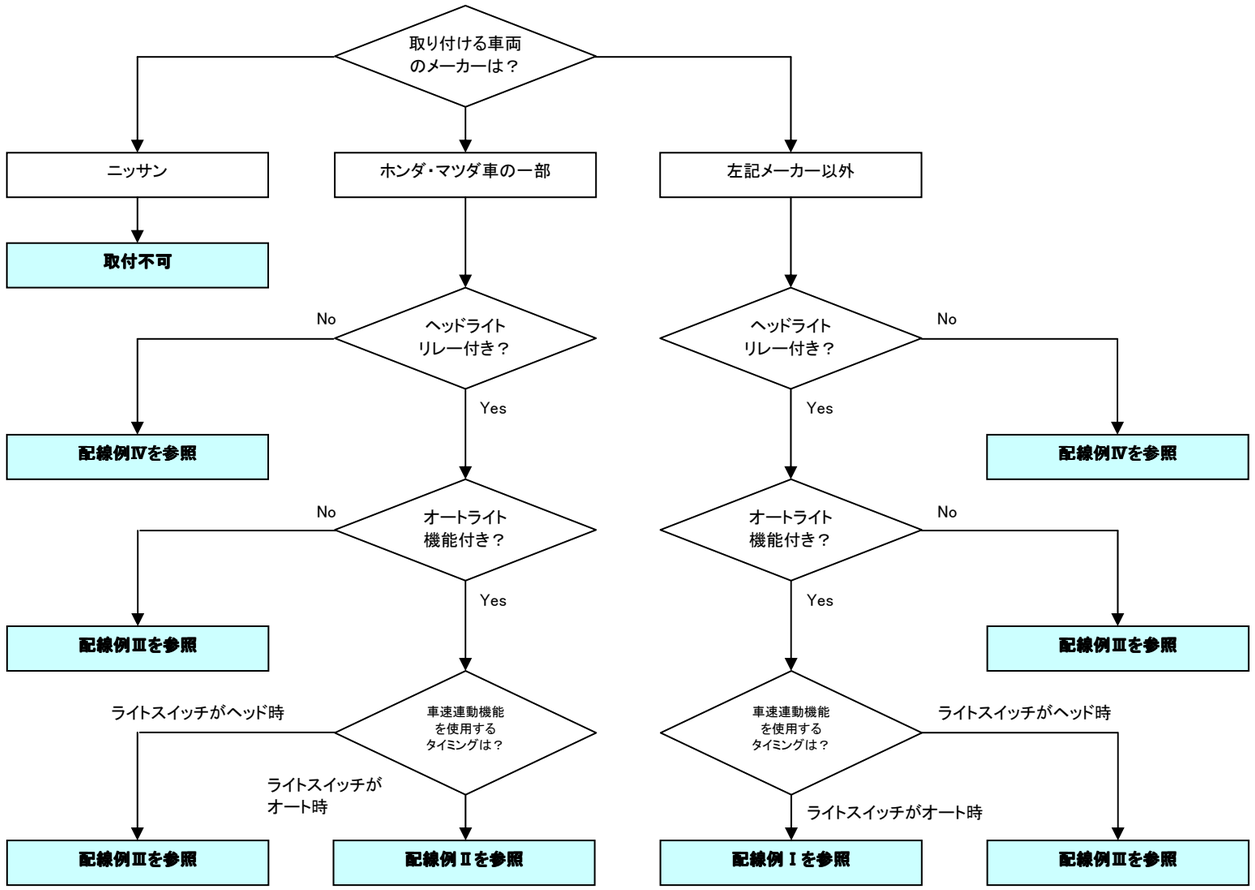
■桃色線入力極性

DIP スイッチ設定	4：ON	4：OFF
配線例	HIGH	LOW

■配線方法

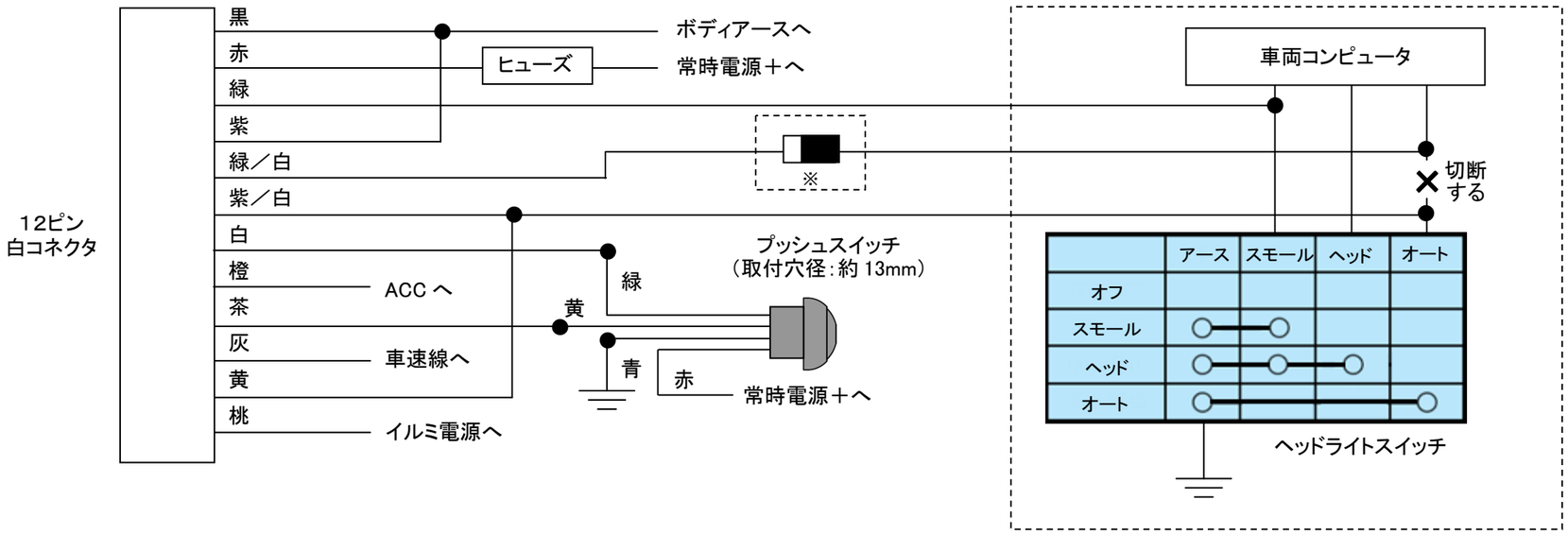
DIP スイッチ設定	5：ON	5：OFF
配線例	Ⅱ 以外	Ⅱ

配線方法確認用　フローチャート



■ **配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。**　※は接続しなくても可

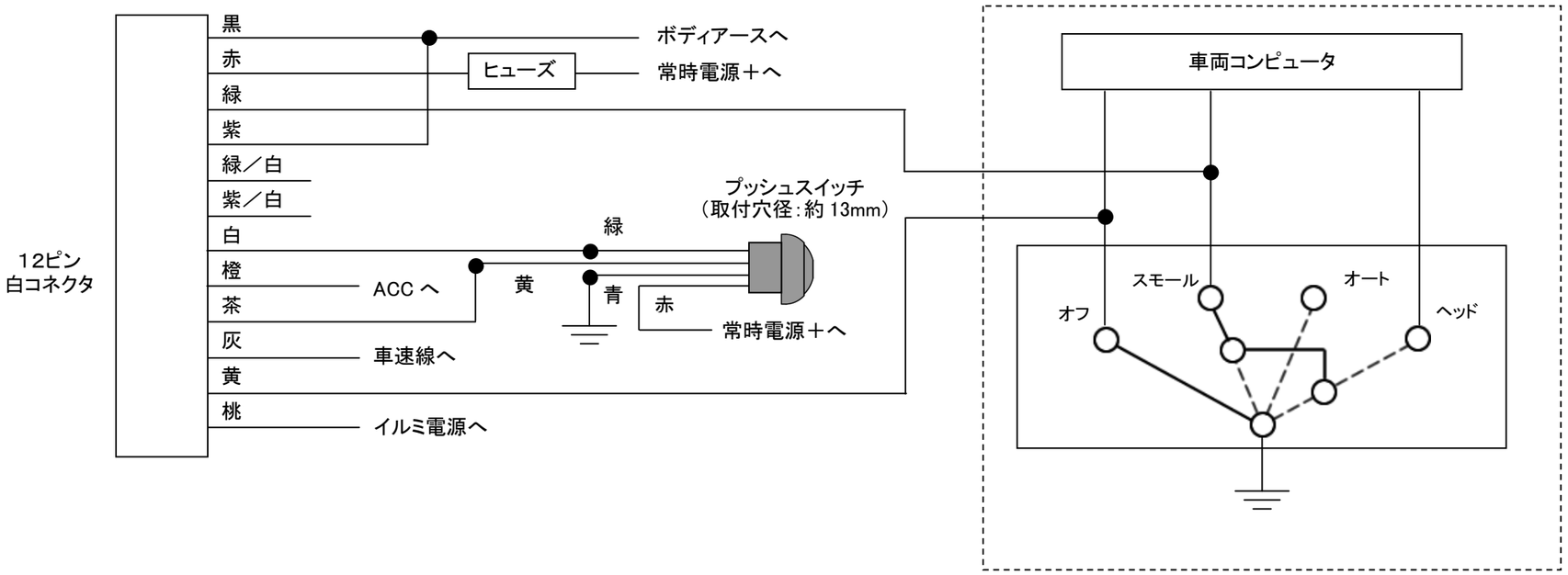
配線例　Ⅰ



※ コントローラ内のリレーが連続動作してしまう場合は、図のように付属のダイオードを入れてください。

- 紫／白線と緑／白線は向きに注意して配線してください。ライトスイッチ側が紫／白線です。
- オートライトカット配線を行う他製品と一緒に配線する場合は、並列に接続するのではなく、直列になるように接続してください。
- スモールがーコントロール（スモールを点けた時にアース）の場合の配線方法です。＋コントロールの場合は、紫線を赤線に接続してください。
- ヘッドライトスイッチが＋コントロールの場合は、DIP スイッチ3をオフにしてください。

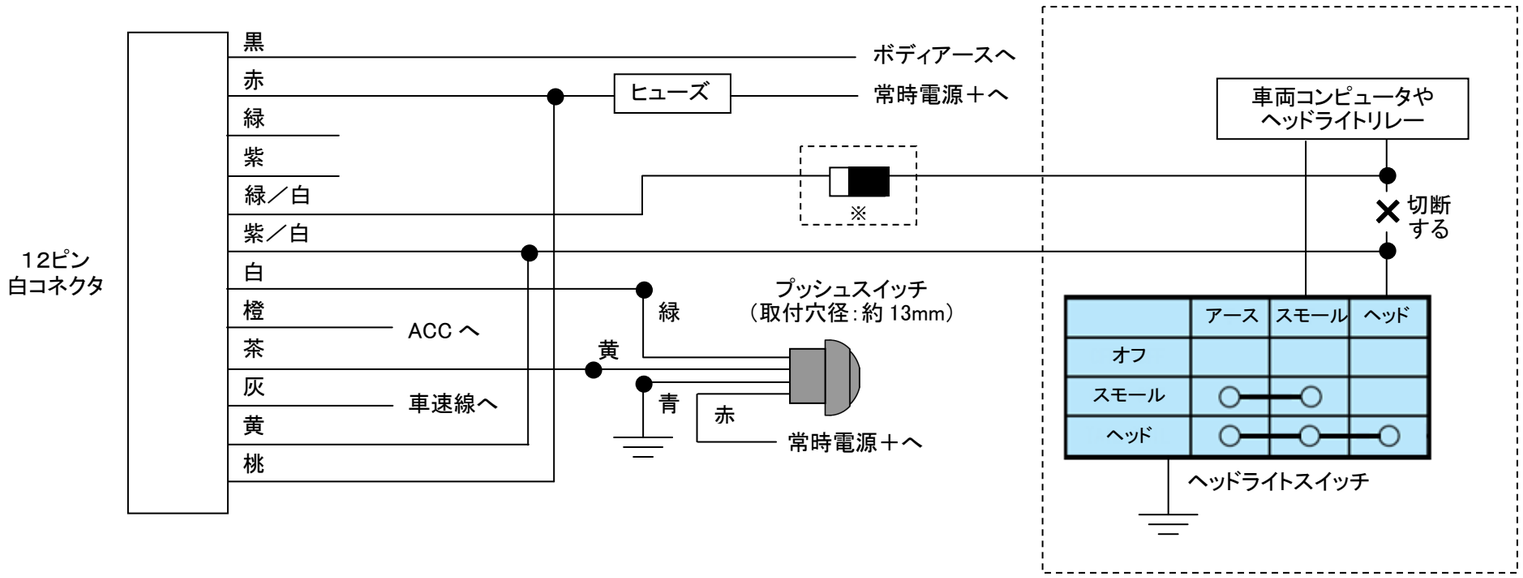
配線例　Ⅱ



- 必ず DIP スイッチ5をオフにしてください。

■ **配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。**　※は接続しなくても可

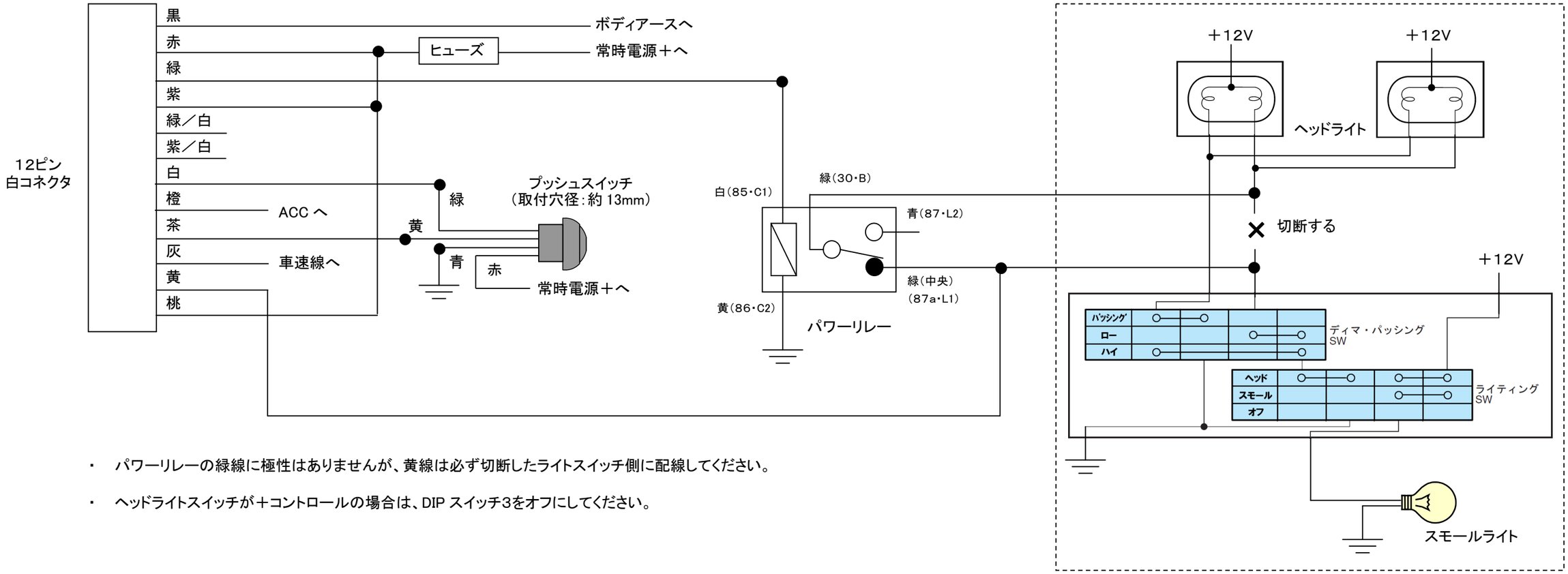
配線例 Ⅲ



※ コントローラ内のリレーが連続動作してしまう場合は、図のように付属のダイオードを入れてください。

- 紫／白線と緑／白線は向きに注意して配線してください。ライトスイッチ側が紫／白線です。
- ヘッドライトスイッチが＋コントロールの場合は、DIP スイッチ3をオフにしてください。

配線例 Ⅳ



- パワーリレーの緑線に極性はありませんが、黄線は必ず切断したライトスイッチ側に配線してください。
- ヘッドライトスイッチが＋コントロールの場合は、DIP スイッチ3をオフにしてください。

アイドリングライトキット取扱説明書

CEP

1. 機能説明

アイドリングライト機能

＜フルオート＞　停車時：消灯　走行開始時：点灯

- ヘッドライト点灯中に停車すると、設定時間後（初期設定：3秒）ヘッドライトのみが消灯します。走り出して点灯速度に達すると、ヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

＜セミオート＞　走行開始時：点灯

- ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。一度停車した後、再び走り出し、点灯速度に達するとヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

アイドリングライト機能のオン／オフ

- アイドリングライト機能がオン時は、スイッチの照明が点灯します。
- スイッチの照明点灯中にスイッチを長押しすると、照明が消灯しアイドリングライト機能がオフになります。
- アイドリングライト機能オフ時にスイッチを短押しすると、再びアイドリングライト機能がオンになります。

渋滞検知機能 （アイドリングライト機能フルオート時　有効）

- 渋滞を検知すると自動的にアイドリングライト機能をオフにし、停車中でもヘッドライトが点灯（設定可能）し続けます。渋滞モード時は照明が点滅します。
  時速30km 以上で走行した場合、渋滞モードを抜けます。

2. 各種設定変更

① ACC（IG）オフ中にプッシュスイッチを5秒以上長押しします。
② 照明が3回点滅し、設定モードになります。
③ 設定スイッチを短く押す度に、照明が設定項目の回数点滅し、下の表の順に設定項目が切り替わります。
④ 変更したい選択項目のところで、車両の ACC（IG）を一瞬オンにします。照明が1回点滅し、設定項目が決定されます。設定項目5の「設定初期化」に決定した場合は、照明が長めに3回点滅し、全設定が初期化され、設定モードから抜けます。

【注意】
・誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度プッシュスイッチを5秒以上押してください。
・照明が3回点滅し、設定モードから抜けます。

			設定値			
			1	2	3	4
設定項目	1	アイドリングライト機能	フルオート（初期設定）	セミオート		
	2	ヘッドライトが点灯する速度	約5Km（初期設定）	約10Km	約15Km	約20Km
	3	停車後ヘッドライトが消灯するまでの時間	3秒（初期設定）	4秒	5秒	6秒
	4	渋滞モード時ヘッドライト動作	点灯（初期設定）	消灯		
	5	設定初期化				

⑤ プッシュスイッチを短く押す度に、照明が設定値の回数点滅し、設定値が切り替わります。
⑥ 変更したい設定値のところで、ACC（IG）を一瞬オンにします。照明が3回点滅し、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わり、保存されます。一度設定するとバッテリーを外しても記憶しています。

（例） 停車後ヘッドライトが消灯するまでの時間を5秒にする場合

① ACC（IG）オフ中にプッシュスイッチを5秒以上長押しします。
② 照明が3回点滅し、設定モードになります。
③ プッシュスイッチを短く押す度に、照明が点滅するので、3回点滅したところで車両の ACC（IG）を一瞬オンにして、設定項目を「停車後ヘッドライトが消灯するまでの時間」に決定します。
④ プッシュスイッチを短く押す度に、照明が点滅するので、3回点滅したところで車両の ACC（IG）を一瞬オンにして、設定値を「5秒」に決定します。

停車後ヘッドライトが消灯するまでの時間が5秒になっていることを確認します。